

BANDO LogIn BUSINESS
DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA
scadenza: 30.04.2026

COSA E'

In data 16 luglio 2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato il bando "LogIn Business", con una dotazione complessiva di 157 milioni di euro, destinata a finanziare progetti di digitalizzazione e interoperabilità nel settore della logistica e del trasporto merci.

OBIETTIVI

Il bando rientra nel PNRR – Misura M3C2 – Investimento 2.1.3 e ha l'obiettivo di favorire l'adozione di soluzioni digitali per:

- la dematerializzazione documentale (es. eCMR);
- la connessione con la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN);
- la compliance al Regolamento europeo eFTI;
- l'ottimizzazione dei processi logistici tramite tecnologie abilitanti (inclusa l'IA);
- la formazione del personale (se collegata all'investimento).

CHI PUO' PARTECIPARE

Il bando LogIn Business è rivolto a:

- Imprese italiane che svolgono attività nel settore trasporto merci e logistica;
- Imprese dello Spazio Economico Europeo con stabile organizzazione o filiale in Italia.

Le attività ammesse sono identificate da specifici codici ATECO, tra cui:

- 49.41 (trasporto merci su strada)
- 49.2 (trasporto ferroviario)
- 50.2 (trasporto marittimo)
- 50.4 (trasporto per vie d'acqua interne)
- 52.2 (attività di supporto)
- 52.31 (intermediazione)
- 53.2 e 53.3 (attività postali e corriere).

I proponenti possono presentare richiesta di ammissione anche in forma aggregata o informale, con apposita delega, purché la richiesta di cofinanziamento o di contributo “de minimis” riguardi interventi comuni.

TIPOLOGIE DI INTERVENTI AMMISSIBILI

E' possibile presentare domanda per le seguenti tipologie di intervento finalizzate al miglioramento del trasporto per ferrovia, e/o per vie navigabili interne e/o multimodale sostenibile, per la compliance con l'eCMR e l'eFTI, quali:

- a) Acquisto e/o realizzazione di piattaforme digitali e relativa strumentazione per lo scambio di informazioni con i caricatori e/o con i clienti finali e/o con la Piattaforma logistica nazionale, ai sensi dell'allegato CID “Council Implementing decision”, inerenti alle attività di trasporto merci e logistica, od anche la gestione, il monitoraggio ed il tracciamento dei movimenti di esportazione o di transito della merce coerenti con l'eFTI;
- b) Acquisto e/o realizzazione di sistemi digitali e relativa strumentazione di ottimizzazione dei carichi delle merci, anche attraverso l'utilizzo di tecnologie di intelligenza artificiale per la interoperabilità e/o sistemi di pianificazione dinamica del percorso
- c) Acquisto e/o realizzazione di piattaforme digitali e relativa strumentazione per la dematerializzazione documentale (eCMR) delle attività di trasporto merci e per assicurare la coerenza con l'eFTI nazionale. Sono ammissibili anche i costi di eventuali moduli di e-learning, direttamente collegati e funzionali all'implementazione di un investimento finanziato nell'ambito delle tipologie sopra descritte.

I costi devono essere sostenuti a partire dalla data di presentazione della domanda sulla piattaforma “LogIN Business” ed entro il 30 aprile 2026.

INCENTIVI

Le imprese possono accedere a uno dei due regimi alternativi.

1. COFINANZIAMENTO:
 - Contributo pubblico fino al 40% dei costi ammissibili (IVA esclusa), con obbligo di sostenere la parte restante (60%) con risorse proprie

Riservato a progetti che favoriscano il trasporto ferroviario, fluviale o multimodale sostenibile

2. REGIME DE MINIMIS:
 - Contributo fino al 100% dei costi ammissibili (IVA esclusa), nel rispetto del massimale di 300.000 euro in tre anni per impresa unica

TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le domande devono essere presentate esclusivamente tramite la piattaforma informatica “LogIN Business”, raggiungibile dall’apposita sezione dedicata alla misura che sarà presente sul sito web del MIT (www.mit.gov.it) e di RAM (www.ramspa.it).